

	Bahnanwendungen — Oberbau <b>Schienen</b> Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m Deutsche Fassung EN 13674-1:2003	<b>DIN</b> <b>EN 13674-1</b>
--	---	---------------------------------

ICS 45.080

Ersatz für  
DIN 5901:1995-11

Railway applications — Track — Rail —  
Part 1: Vignole railway rails 46 kg/m and above;  
German version EN 13674-1:2003

Applications ferroviaires — Voie — Rail —  
Partie 1: Rails vignoles de masse supérieure ou égale à 46 kg/m;  
Version allemande EN 13674-1:2003

**Die Europäische Norm EN 13674-1:2003 hat den Status einer Deutschen Norm.**

### Nationales Vorwort

Die Europäische Norm EN 13674-1 wurde von der Arbeitsgruppe WG4 im Unterkomitee CEN/TC 256/SC 1 „Bahnanwendungen — Oberbau“ des Europäischen Komitees für Normung ausgearbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss 12 „Gleisoberbauerzeugnisse“ des Normenausschusses Eisen und Stahl (FES).

Die vorliegende Norm enthält die technischen Anforderungen an Vignolschienen (frühere Bezeichnung: Breitfußschienen) mit einer längenbezogenen Masse ab 46 kg/m aus unlegierten und legierten Stählen. Sie berücksichtigt insbesondere die Anforderungen an die Schienen, die sich aus dem Einsatz von Hochgeschwindigkeitszügen ergeben. Daraus resultiert im Vergleich mit den bisher national und international gültigen Schienennormen ein erhöhtes Anforderungsniveau. Schienen mit einer längenbezogenen Masse < 46 kg/m sind in E DIN EN 13674-4 genormt.

Fortsetzung Seite 2  
und 104 Seiten EN

Normenausschuss Eisen und Stahl (FES) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V.  
Normenausschuss Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

## **Änderungen**

Gegenüber DIN 5901:1995-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Schienenbezeichnung von „Breitfußschienen“ in „Vignolschienen“ geändert.
- b) Es wurden nur Schienen ab 46 kg/m aufgenommen.
- c) Die Kurznamen wurden geändert, wobei als Bezugsgröße nicht mehr die Zugfestigkeit, sondern die Mindesthärte auf der Fahrfläche dient.
- d) Die Stahlsorte R0550 (1.0422) ist entfallen.
- e) In leicht veränderter chemischer Zusammensetzung beibehalten wurden die Stahlsorten R0700 (1.0521) — ersetzt durch die Sorte R200, R0900 (1.0623) — ersetzt durch die Sorte R260, R1100Cr (1.0915) — ersetzt durch die Sorte R320Cr, und R1200 (1.0631) — ersetzt durch die Sorten R350HT und R350LHT.
- f) Zusätzlich aufgenommen wurden die Stahlsorten R220 (Zugfestigkeit 770 MPa) und R260Mn (Variante der Sorte R260 mit höherem Mangananteil).
- g) Die Festlegungen für Wärmebehandlung, mechanische Eigenschaften, Maße, Grenzabmaße und Formtoleranzen, Probenahme, Prüfumfang, Prüfung und Kennzeichnung wurden überarbeitet.
- h) Qualifizierungsprüfungen für die Herstellerzulassung wurden festgelegt.
- i) Umfangreiche bildliche Darstellungen zur Probenahme und Prüfung, über Schienenprofile und Messlehren sowie Schwefelabdrücke wurden aufgenommen.

## **Frühere Ausgaben**

DIN 5901-1: 1938-01, 1948-03, 1965-03, 1995-11

DIN 5902-1: 1942-12, 1948-03, 1965-06, 1968-07

## **Nationaler Anhang NA** (informativ)

### **Literaturhinweise**

E DIN EN 13674-4, *Bahnanwendungen — Schienen — Teil 4: Vignolschienen zwischen 27 kg/m und unter 46 kg/m; Deutsche Fassung prEN 13674-4:2003.*

ICS 45.080

## Deutsche Fassung

Bahnanwendungen — Oberbau  
**Schienen**  
Teil 1: Vignolschienen ab 46 kg/m

Railway applications — Track —  
Rail —  
Part 1: Vignole railway rails 46 kg/m and above

Applications ferroviaires — Voie —  
Rails —  
Partie 1: Rails vignole de masse supérieure ou égale à 46  
kg/m

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 28. Februar 2003 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Luxemburg, Malta, Niederlande, Norwegen, Österreich, Portugal, Schweden, Schweiz, der Slowakei, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn und dem Vereinigten Königreich.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG  
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION  
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel